



**Yves Loubet retrouve sa mythique Alfa GTV6 des
Boucles de Spa 1986 !**

Pascal Gaban aux commandes d'une Mazda 323 « Replica »

Programmée les vendredi 12 et samedi 13 septembre, la deuxième édition du Rally 4 Passion s'annonce sous les meilleurs auspices. Parmi les concurrents déjà engagés figurent ainsi de nombreux équipages ayant été séduits par le premier opus, mais aussi de grands noms du rallye. Et parmi eux déjà Yves Loubet, Pascal Gaban et Pierre Delettre, qui illustrent parfaitement la diversité des voitures admises dans les catégories « Original », « Replica » et « Historic » !



Rendez-vous des passionnés de rallye et des voitures ayant marqué l'histoire de la discipline, le Rally 4 Passion - Condroz Rally Festival sera totalement placé sous le signe du spectacle et du plaisir de la glisse. Les 12 et 13 septembre prochains, les participants au Festival découvriront un parcours donnant la priorité au show. Après le double passage dans l'étape de démonstration du Moulin de Solières Show vendredi soir, la journée du samedi sera consacrée à de nouvelles étapes de démonstration : Goesnes, Havelange-Clavier, Villers-le-Bouillet et Ben-Ahin. Des noms qui réveilleront bien des souvenirs pour les amateurs de rallye.

À un peu moins de deux mois de l'événement, de nouvelles demandes d'inscription arrivent chaque jour. Et grâce au soutien de vrais passionnés, deux premiers « grands noms » figurent déjà parmi les engagés : Yves Loubet et Pascal Gaban. Deux pilotes ayant brillé en Championnat du Monde des Rallyes à la fin des années 1980, mais qui possèdent aussi avec la Belgique des liens très solides. Le premier retrouvera l'Alfa Romeo GTV6 Gr.A – la vraie – qu'il a pilotée aux Boucles de Spa 1986 et le second disposera d'une réplique de la Mazda 323 officielle de Hannu Mikkola au Rallye du Portugal 1988, année du sacre mondial du Bruxellois en Gr.N !

Loubet et l'Alfa GTV6, une sacrée histoire

À la simple évocation de l'Alfa Romeo GTV6, le regard d'Yves Loubet devient plus pétillant encore et le rythme de sa voix s'accélère : « Cette Alfa, c'est une histoire incroyable. En France, quand l'aventure de l'Alfa GTV6 a débuté en 1982, en version Gr.N d'abord, c'était un pari un peu fou. Une histoire de copains. Si j'avais déjà signé de bons résultats avant, notamment avec l'Opel Kadett, c'est grâce à l'Alfa que je suis devenu un vrai pilote professionnel. Grâce aux résultats signés en France avec l'Alfa GTV6 Gr.N dans le cadre de la formule de promotion mise sur pied par Alfa France, j'ai pu faire le Rallye Monte-Carlo 1983 avec un statut officiel et une version Gr.A développée à l'origine pour le circuit par un préparateur belge, qui ne possédait alors pas encore vraiment la culture du rallye, le célèbre Luigi ! »



Classé à la 15^e place finale tout en remportant le Groupe A, Yves Loubet allait poursuivre sur sa lancée, brillant durant pas moins de quatre saisons en France avec une monture atypique : « Si les débuts de la GTV6 en rallye furent assez compliqués car certains éléments étaient sous-dimensionnés, son équilibre était fabuleux, avec une répartition des masses d'environ 50/50 et un V6 logé derrière les roues avant. Et un beau jour de janvier 1986, qui m'appelle ? Luigi ! Il me proposait de disputer les Boucles de Spa sur son Alfa GTV6 Gr.A ! Évidemment, cette année-là, face aux nombreuses Gr.B et sur des spéciales partiellement couvertes de neige, ce ne fut pas évident. En tout cas, ça va me faire extrêmement plaisir de retrouver au Rally 4 Passion cette voiture. La vraie. Et je retrouverai aussi avec Bruno Brissart un copilote avec qui j'ai adoré faire équipe plus tard, en 1994. Lui n'en était presque qu'au début de sa carrière. »

Si un nouveau chapitre de cette belle histoire pourra s'écrire ces 12 et 13 septembre prochains en région hutoise et à Ciney, c'est grâce aux efforts de plusieurs passionnés, dont le propriétaire de cette Alfa Romeo GTV6 Gr.A, Léon Plaire : « J'ai toujours été un fan absolu d'Alfa et de sport auto. En rallye, il n'a existé en Belgique que deux GTV6 Gr.A, celle de Gaby Goudezeune et celle de Dany Delettre. Quand Yves Loubet, mon idole puisqu'il était le seul à vraiment faire aller cette Alfa, a roulé avec la GTV6 de Dany à Spa en 1986, j'ai dit que je l'achèterais un jour... L'année suivante, l'occasion s'est présentée et j'ai foncé ! Pour moi, c'était un rêve depuis longtemps de faire rouler Yves Loubet sur cette voiture et je suis vraiment heureux de voir le projet aboutir au Rally 4 Passion. »

Pierre Delettre également présent

Qui dit Boucles de Spa dit évidemment Pierre Delettre. Lors de cette édition 1986 des Boucles de Spa - Alphonse Delettre, le jeune Pierre Delettre n'était pas encore aux manettes de l'épreuve qu'il allait organiser durant deux décennies. « *J'étais en formation dans l'équipe d'organisation, dirigée par mon frère Dany qui avait pris le relais de notre père Alphonse, décédé en 1984, pour la mise sur pied des éditions 1985 et 1986. La participation d'Yves avec cette Alfa pilotée l'année précédente par mon frère ravive de beaux souvenirs. J'avais d'ailleurs aussi pu vivre cela un peu de l'intérieur en montant dans cette GTV6 en test* », sourit celui qui allait aussi en 2006 créer de toutes pièces le concept « Legend ». « *J'avais aussi eu le plaisir de faire venir Yves avec une réplique de Stratos aux Legend Boucles de Spa en 2011. Cela me fera plaisir de le retrouver au Rally 4 Passion.* »



Car, en effet, Pierre Delettre sera lui-même présent au Rally 4 Passion au volant de sa Ford Escort Mk1, avec à sa droite Aurélie Van Houdenhove : « *Depuis que j'ai disputé mon premier rallye au volant en 2019, j'y ai vraiment pris goût. Que ce soit en VHC ou dans des épreuves démo comme la Montée Historique du Maquisard, c'est toujours avec le même plaisir que je retrouve cette Escort, qui était la voiture qui me faisait rêver dans ma jeunesse.* »

Pascal Gaban en Mazda 323

Aux Boucles de Spa 1987, la première édition organisée par Pierre Delettre, le jeune Pascal Gaban, fraîchement couronné avec sa Porsche en National, entamait un fructueux programme avec le Mazda Rally Team Belgium. Au terme de la saison, il remportait le titre « Inter » en Gr.N, avant de devenir l'année suivante Champion du Monde Gr.N avec sa Mazda 323 4WD. Au Rally 4 Passion, Pascal Gaban pilotera une véritable Mazda 323 4WD Gr.N ex-Lareppe, récemment restaurée par son propriétaire, Thierry Quaas, et l'équipe Motorsport International de Nicolas Plas. Cette Mazda 323 arborera la livrée qui était celle de la Mazda officielle de Hannu Mikkola au Rallye du Portugal 1988. Lors de cette édition du Rallye du Portugal, Pascal Gaban avait terminé 11^e du classement général et à la 2^e place du Groupe N. Un résultat important dans la campagne qui le mènera en fin de saison au titre mondial !



« Que de souvenirs ! C'est agréable de repenser au bon vieux temps », sourit Pascal. « Ce projet, on le doit à Thierry Quaas, un mécano passionné avec qui je travaille depuis longtemps. Au fil des ans, j'avais retrouvé plusieurs de mes anciennes voitures, mais je n'avais jamais eu le temps de mener à bien leur restauration. Ici, grâce à Thierry, le projet aboutit. Et comme je reste jeune dans ma tête à 60 ans, cette participation au Rally 4 Passion sera une première étape : notre but est d'être aussi au départ du prochain Monte-Carlo Historique ! »



Ces trois premiers engagés annoncés illustrent parfaitement la diversité des montures que le public et les fans pourront retrouver au Rally 4 Passion – Condroz Rally Festival les 12 et 13 septembre prochains avec Yves Loubet sur cette Alfa GTV6 Gr.A en catégorie « Original », Pascal Gaban et la Mazda 323 4WD « Replica » et Pierre Delettre sur sa Ford Escort Mk1 « Historic ».

Infos et inscriptions : rally4passion.be

Informations et contacts :

www.rally4passion.be

Julien Frère +32.479.97.28.71 / julien.frere@r4p.be



GEGOTEAM



La Cabane
LIEU DE CONFORTABILITE POUR PASSIONNES



Yves Loubet aan de start met zijn Alfa GTV6 van de Boucles de Spa 1986!

Pascal Gaban bestuurt een Mazda 323 "Replica"

De tweede editie van de Rally 4 Passion staat op vrijdag 12 en zaterdag 13 september geprogrammeerd en ziet er nu al heel veelbelovend uit. Bij de reeds ingeschreven deelnemers een aantal duo's die onder de indruk waren van de eerste editie, maar ook enkele grote namen van de rallysport. En daarbij horen zeker Yves Loubet, Pascal Gaban en Pierre Delette, die samen de diversiteit van het startveld in de categorieën 'Original', 'Replica' en 'Historic' in de verf zetten!



Het Rally 4 Passion - Condroz Rally Festival is een niet te missen evenement voor liefhebbers van rallysport en de auto's die in de discipline geschiedenis hebben geschreven. Het staat dan ook helemaal in het teken van spektakel en indrukwekkende schuivers. Op 12 en 13 september krijgen de deelnemers aan het Festival een parcours voorgeschoven dat het showelement helemaal tot uiting laat komen. Na de dubbele doortocht op de demoproef van Moulin de Solières Show op vrijdagavond is de zaterdageetappe gewijd aan nieuwe demoritten: Goesnes, Havelange-Clavier, Villers-le-Bouillet en Ben-Ahin, namen die bij heel wat liefhebbers van de rallysport mooie herinneringen zullen oproepen.

Op iets minder dan twee maanden van het evenement stromen er iedere dag nieuwe inschrijvingsaanvragen binnenin. En dankzij de steun van enkele pure liefhebbers prijken er al twee 'grote namen' op de deelnemerslijst: Yves Loubet en Pascal Gaban. Twee rijders die eind de jaren '80 het mooie weer maakten in het wereldkampioenschap rally, en die een stevige link met België hebben. De eerste komt aan de start met de Alfa Romeo GTV6 Gr. A – de échte! – die hij tijdens de Boucles de Spa 1986 bestuurde en de tweede beschikt over een replica van de officiële Mazda 323 waarmee Hannu Mikkola in 1988 de Rally van Portugal reed, het jaar van de wereldtitel Gr. N van Gaban!

Loubet en de Alfa GTV6, een ongelooflijk verhaal

Men hoeft enkel de Alfa Romeo GTV6 te vermelden en de oogjes van Yves Loubet gaat net iets meer blinken, zijn stem gaat net iets sneller praten: *“Die Alfa, dat is eigenlijk een ongelooflijk verhaal. Toen in 1982 het Alfa GTV6-avontuur in Frankrijk begon, toen nog in Groep N-versie, had dat alles van een dwaze gok. Wat vrienden die gek wilden doen. Ik had voordien al enkele mooie resultaten laten optekenen, vooral met de Opel Kadett, maar het is dankzij de Alfa dat ik een professioneel rijder kon worden. Dankzij mijn resultaten die ik met de Alfa GTV6 Gr. N in Frankrijk liet optekenen, in het kader van een promotiecup georganiseerd door Alfa Romeo Frankrijk, kon ik in 1983 als fabrieksrijder in de Monte Carlo starten. Bovendien gebeurde dat met een Groep A-versie, een auto die oorspronkelijk door een Belgische tuner – de beroemde Luigi! – voor het circuit was ontwikkeld.”*



Yves Loubet finishte er 15de algemeen en won ook de Groep A, waarna hij op zijn elan doorging. Gedurende niet minder dan vier seizoenen wist hij met de atypische bolide in Frankrijk te schitteren. *“Het begin van de GTV6 in de rallysport was nogal lastig, want sommige onderdelen waren gewoonweg niet geschikt, maar de auto had een fabuleuze balans, met een 50/50 gewichtsverdeling en een V6 die achter de voorwielen was gemonteerd. En wie belt me er op een blauwe maandag in 1986? Luigi! Hij stelde me voor om met zijn Alfa GTV6 Gr. A de Boucles de Spa te rijden! Dat werd niet evident dat jaar, tegen de vele Groep B's en op klassementsproeven die gedeeltelijk onder de sneeuw lagen. Maar het zal me enorm veel plezier opleveren als ik tijdens Rally 4 Passion opnieuw de Alfa zal kunnen besturen. En het is de echte! Bovendien kom ik in actie met Bruno Brissart aan mijn zijde, een co waarmee ik in 1994 nog een team heb gevormd, toen hij nog in de beginjaren van zijn carrière stond.”*

Dat het reeds mooie verhaal op 12 en 13 september in en rond Hoei en Ciney nog een prachtige epiloog kan krijgen is te danken aan de inspanningen van enkele gepassioneerde liefhebbers, waarbij ook de eigenaar van de Alfa Romeo GTV6 Gr. A, Léon Plaire: *“Ik ben al altijd een onvoorwaardelijke fan van Alfa Romeo en autosport geweest. In België bestonden er maar twee rallyversies van de GTV6 Gr. A, die van Gaby Goudezeune en die van Dany Delettre. Toen Yves Loubet – mijn idool, want hij was de enige die de Alfa echt de sporen kon geven – in 1986 met de GTV6 van Dany in Spa reed, beloofde ik mezelf dat ik op een dag de auto zou kopen... Een jaar later deed de gelegenheid zich voor en ik ben er voor gegaan! Ik droom er al lang van om Yves Loubet nog eens met deze auto te laten rijden en ik ben in de wolken dat hij tijdens Rally 4 Passion zal lukken.”*

Ook Pierre Delettre is van de partij

Wie Boucles de Spa zegt, zegt uiteraard ook Pierre Delettre. Tijdens de editie 1986 van de Boucles de Spa - Alphonse Delettre stond de jonge Pierre Delettre nog niet aan het roer van de wedstrijd die hij twee decennia lang zou organiseren. *“Ik liep eigenlijk nog stage bij de organisatie, die onder leiding stond van mijn broer Dany. Hij had na het overlijden van onze vader Alphonse in 1984 de leiding overgenomen, en de edities 1985 en 1986 georganiseerd. De deelname van Yves Loubet met de Alfa die mijn broer een jaar eerder nog had bestuurd roept mooie herinneringen op. Ik heb het ook een beetje van binnenuit mogen beleven, want tijdens een test kon ik meerijden met de GTV6”,* stelt de man die in 2006 het 'Legend'-concept van de grond af opbouwde. *“Ik kon Yves tijdens de Legend Boucles de Spa van 2011 ook met veel plezier met een replica van de Stratos laten rijden. Het doet me veel plezier hem tijdens Rally 4 Passion opnieuw in actie te kunnen zien.”*



Want Pierre Delettre zal in Rally 4 Passion ook van de partij zijn, aan het stuur van zijn Ford Escort Mk1, met Aurélie Van Houdenhove in het rechterzitje: *“Sinds ik in 2019 zelf mijn eerste rally aan het stuur heb gereden heb ik de smaak te pakken. Of het nu in VHC is, of in demoproeven als de Montée Historique du Maquisard, ik blijf heel veel plezier beleven aan mijn Escort, een wagen die me als tiener al liet dromen.”*

Pascal Gaban met een Mazda 323

Tijdens de Boucles de Spa 1987, de eerste editie die door Pierre Delettre georganiseerd werd, begon de jonge Pascal Gaban, kersvers 'Nationaal' kampioen met de Porsche, een vruchtbare samenwerking met het Mazda Rally Team Belgium. Aan het eind van het seizoen stak hij de Groep N-titel in 'Inter' op zak, om dan een jaar later met zijn Mazda 323 4WD wereldkampioen Groep N te worden. Tijdens Rally 4 Passion zal Pascal Gaban ook een Mazda 323 4WD Gr. N besturen, een ex-Lareppe. De wagen werd recent gerestaureerd door zijn eigenaar Thierry Quaas en het team van Motorsport International van Nicolas Plas. Deze Mazda 323 staat in de kleuren van de fabriekswagen van Hannu Mikkola in de Rallye du Portugal 1988. Tijdens deze editie van de Portugese WK-manche legde Pascal Gaban beslag op een elfde plaats algemeen, en de tweede in Groep N. Een belangrijk resultaat in de campagne die hem aan het eind van dat seizoen de wereldtitel opleverde !



“Mooie herinneringen! Soms doet terugblikken naar ‘die goeie ouwe tijd’ wel eens deugd”, stelt Pascal met de glimlach. “Dit project hebben we te danken aan Thierry Quaas, een gepassioneerde mecanicien waarmee ik al lang samenwerk. In de loop der jaren had ik meerdere exemplaren van mijn oude auto’s teruggevonden, maar ik had nooit tijd om ze terdege te restaureren. Dit project is dankzij Thierry wel gelukt. En omdat ik in mijn 60-jarig hoofd nog altijd jong ben, is deze deelname aan Rally 4 Passion slechts een eerste stap: ons doel is om ook aan de start van de Monte-Carlo Historique te staan!”



Deze eerste aangekondigde deelnemers illustreren perfect de diversiteit aan wagens die het publiek en de fans op 12 en 13 september tijdens het Rally 4 Passion – Condroz Rally Festival mogen verwachten: Yves Loubet met de Alfa GTV6 Gr. A in de categorie ‘Original’, Pascal Gaban met de Mazda 323 4WD Gr. N in ‘Replica’ en Pierre Delettre met zijn Ford Escort Mk1 in ‘Historic’.

Info en inschrijvingen: rally4passion.be

Info & contact

www.rally4passion.be

Julien Frère +32.479.97.28.71 / julien.frere@r4p.be



GEGOTEAM



La Cabane
LIEU DE SPECIALITE POUR PASSIONNES



Yves Loubet wird seinen Alfa GTV6 aus der Boucles de Spa von 1986 fahren!

Pascal Gaban am Steuer eines Mazda 323 „Replica“

Die zweite Ausgabe der Rally 4 Passion findet am Freitag, den 12. September, und Samstag, den 13. September, statt und verspricht ein spannendes Ereignis zu werden. Neben einigen prominenten Namen aus der Rallye-Welt haben sich bereits mehrere Teilnehmer angemeldet, die von der ersten Ausgabe beeindruckt waren. Dazu gehören sicherlich Yves Loubet, Pascal Gaban und Pierre Delettre, die gemeinsam die Vielfalt der Teilnehmerliste in den Kategorien „Original“, „Replica“ und „Historic“ unterstreichen!



Die Rally 4 Passion – Condroz Rally Festival ist ein Muss für Rallye-Enthusiasten und Fans historischer Rallye-Fahrzeuge. Das Festival wird spektakuläre Fahrkünste und beeindruckende Drifts bieten. Am 12. und 13. September können die Festivalteilnehmer eine Strecke genießen, die für spannende Leistungen konzipiert wurde. Die Veranstaltung beginnt am Freitagabend mit zwei Demonstrationsstrecken beim Moulin de Solières Show, gefolgt von weiteren Demonstrationsstrecken am Samstag: Goesnes, Havelange-Clavier, Villers-le-Bouillet und Ben-Ahin. Diese Namen werden sicherlich bei vielen Rallye-Fans schöne Erinnerungen wecken.

Weniger als zwei Monate vor der Veranstaltung gehen täglich neue Anmeldungen ein. Dank der Unterstützung engagierter Fans haben zwei namhafte Fahrer ihre Teilnahme bestätigt: Yves Loubet und Pascal Gaban. Beide Fahrer haben in den späten 1980er Jahren die Rallye-Weltmeisterschaft maßgeblich geprägt und sind eng mit Belgien verbunden. Loubet wird in dem originalen Alfa Romeo GTV6 Gr. A antreten, den er 1986 bei der Boucles de Spa fuhr, während Gaban am Steuer einer Nachbildung des Mazda 323 sitzen wird, den Hannu Mikkola 1988 bei der Rallye Portugal fuhr, dem Jahr, in dem Gaban den Gr. N-Weltmeistertitel holte!

Die unglaubliche Geschichte von Loubet und dem Alfa GTV6

Schon beim Erwähnen des Alfa Romeo GTV6 leuchten Yves Loubets Augen und seine Stimme wird lebhafter: „Die Geschichte des Alfa GTV6 ist unglaublich. Als meine Reise mit dem Alfa GTV6 1982 in Frankreich begann, war es nur eine verrückte Idee mit ein paar Freunden. Ich hatte bereits einige gute Ergebnisse mit dem Opel Kadett erzielt, aber erst der Alfa verhalf mir zum Durchbruch als Profi-Rennfahrer. Dank meiner Erfolge mit dem GTV6 Gr. N in Frankreich, wo ich an einem von Alfa Romeo France organisierten Fördercup teilnahm, konnte ich 1983 als Werksfahrer bei der Rallye Monte Carlo an den Start gehen. Ich fuhr eine Version der Gruppe A, die ursprünglich von dem berühmten belgischen Tuner Luigi für den Rundstreckenrennsport entwickelt worden war!“



Loubet wurde 15. in der Gesamtwertung und gewann auch in der Gruppe A. Danach feierte er mit diesem einzigartigen Auto vier erfolgreiche Saisons in Frankreich. „Im Rallyesport hatte der GTV6 anfangs mit einigen Herausforderungen zu kämpfen, da bestimmte Komponenten nicht ideal waren. Aber seine außergewöhnliche Balance mit einer Gewichtsverteilung von 50/50 und einem V6-Motor hinter den Vorderrädern machte ihn zu etwas Besonderem. Und wer rief mich an einem trüben Montag im Jahr 1986 an? Luigi! Er schlug mir vor, seinen Alfa GTV6 Gr. A bei den Boucles de Spa zu fahren! Der Wettkampf gegen leistungsstarke Gruppe-B-Fahrzeuge auf schneebedeckten Sonderprüfungen war keine leichte Aufgabe. Es wird mir jedoch eine große Freude sein, den Alfa bei der Rally 4 Passion wieder zu fahren. Das Auto ist ein echtes Schmuckstück! Außerdem werde ich mit Bruno Brissart zusammenarbeiten, einem Beifahrer, mit dem ich 1994 zusammengearbeitet habe, als er gerade seine Karriere begann.“

Dass diese unglaubliche Geschichte am 12. und 13. September in der Umgebung von Huy und Ciney weitergeht, ist leidenschaftlichen Enthusiasten zu verdanken, darunter Léon Plaire, dem Besitzer des Alfa Romeo GTV6 Gr. A. „Ich war schon immer ein begeisterter Fan von Alfa Romeo und Motorsport“, gesteht Léon. „In Belgien gab es nur zwei Rallye-Versionen des GTV6 Gr. A: die von Gaby Goudezeune und Dany Delettre. Als Yves Loubet – mein Idol, weil er der Einzige war, der den Alfa wirklich auf die Probe stellen konnte – 1986 in Spa mit Danys GTV6 fuhr, habe ich mir geschworen, dass ich mir dieses Auto eines Tages kaufen würde. Ein Jahr später ergab sich die Gelegenheit, und ich habe zugeschlagen! Ich habe lange davon geträumt, Yves wieder in diesem Auto fahren zu sehen, und ich bin begeistert, dass er bei der Rally 4 Passion die Gelegenheit dazu haben wird.“

Pierre Delette nimmt ebenfalls am Festival teil

Wenn man an die Boucles de Spa denkt, kommt einem immer Pierre Delette in den Sinn. Bei den Boucles de Spa 1986 war Pierre noch nicht für die Rallye verantwortlich, die er später zwei Jahrzehnte lang organisieren sollte. *„Ich absolvierte noch ein Praktikum bei der Organisation, die von meinem Bruder Dany geleitet wurde, der nach dem Tod unseres Vaters Alphonse im Jahr 1984 die Leitung übernommen hatte. Er organisierte die Ausgaben 1985 und 1986. Die Teilnahme von Yves Loubet mit dem Alfa Romeo, den mein Bruder im Jahr zuvor gefahren war, weckt viele Erinnerungen. Ich hatte sogar die Gelegenheit, bei einer Testfahrt als Beifahrer im GTV6 mitzufahren“*, erinnert sich Pierre, dem 2006 die Entwicklung des „Legend“-Konzepts von Grund auf zugeschrieben wird. *„Ich habe mich auch sehr gefreut, Yves bei der Legend Boucles de Spa 2011 die Möglichkeit zu geben, eine Replik des Stratos zu fahren. Ich freue mich sehr, ihn bei der Rally 4 Passion wieder in Aktion zu sehen.“*



Pierre Delette wird ebenfalls an der Rally 4 Passion teilnehmen und seinen Ford Escort Mk1 mit Aurélie Van Houdenhove als Beifahrerin fahren. Delette erklärte: *„Seit ich 2019 meine erste Rallye gefahren bin, bin ich begeistert. Ob bei VHC-Rennen oder Demonstrationsfahrten wie der Montée Historique du Maquisard – ich habe weiterhin viel Spaß mit meinem Escort, einem Auto, von dem ich schon als Teenager geträumt habe.“*

Pascal Gaban am Steuer eines Mazda 323 Gr. N

Während der Boucles de Spa 1987, der ersten Ausgabe, die von Pierre Delette organisiert wurde, begann der junge Pascal Gaban – frischgebackener „Nationaler“ Meister mit Porsche – eine erfolgreiche Zusammenarbeit mit dem Mazda Rally Team Belgium. Am Ende dieser Saison sicherte er sich den Titel in der Gruppe N der „Inter“-Meisterschaft und im folgenden Jahr wurde er mit seinem Mazda 323 4WD Weltmeister in der Gruppe N. Bei der Rally 4 Passion wird Pascal Gaban auch einen Mazda 323 4WD Gr. N fahren, ein ehemaliges Lareppe-Auto. Das Auto wurde kürzlich von seinem Besitzer Thierry Quaas und dem Motorsport International Team von Nicolas Plas restauriert. Dieser Mazda 323 trägt die Lackierung des Werkswagens von Hannu Mikkola bei der Rallye Portugal 1988. Bei dieser Ausgabe der portugiesischen Weltmeisterschaftsrunde belegte Pascal Gaban den elften Platz in der Gesamtwertung und den zweiten Platz in der Gruppe N. Ein wichtiges Ergebnis in der Saison, das ihm am Ende den Weltmeistertitel einbrachte!



„Tolle Erinnerungen! Manchmal ist es gut, auf die ‚guten alten Zeiten‘ zurückzublicken“, sagt Pascal mit einem Lächeln. „Dieses Projekt verdanken wir Thierry Quaas, einem leidenschaftlichen Mechaniker, mit dem ich schon lange zusammenarbeite. Im Laufe der Jahre hatte ich mehrere meiner alten Autos gefunden, aber ich hatte nie die Zeit, sie richtig zu restaurieren. Dank Thierry war dieses Projekt ein Erfolg. Und weil ich mit meinen 60 Jahren noch jung geblieben bin, ist die Teilnahme an der Rally 4 Passion nur der erste Schritt: Unser Ziel ist es, auch bei der Monte-Carlo Historique am Start zu stehen!“



Diese frühzeitig bekannt gegebenen Nennungen zeigen deutlich die Vielfalt der Fahrzeuge, die das Publikum und die Fans bei der Rally 4 Passion – Condroz Rally Festival am 12. und 13. September erwarten können, mit Yves Loubet und dem Alfa GTV6 Gr. A in der Kategorie „Original“, Pascal Gaban mit dem Mazda 323 4WD Gr. N in der Kategorie „Replica“ und Pierre Delettre mit seinem Ford Escort Mk1 in der Kategorie „Historic“.

Weitere Informationen und Anmeldung unter rally4passion.be

Info & contact

www.rally4passion.be

Julien Frère +32.479.97.28.71 / julien.frere@r4p.be



GEGOTEAM



La Cabane
LIEU DE COMMERCE POUR PASSIONNES



Yves Loubet set to drive his Alfa GTV6 from the 1986 Boucles de Spa!

Pascal Gaban at the wheel of a Mazda 323 “Replica”

The second edition of the Rally 4 Passion is scheduled for Friday, September 12th, and Saturday, September 13th, and it promises to be an exciting event. Several participants who were impressed by the first edition have already registered, in addition to some prominent names from the rallying world. And that certainly includes Yves Loubet, Pascal Gaban and Pierre Delettre, who together highlight the diversity of the entry list in the categories ‘Original’, ‘Replica’ and ‘Historic’!



The Rally 4 Passion - Condroz Rally Festival is a must-see event for rally enthusiasts and fans of historic rally cars. The festival will highlight spectacular driving and impressive slides. On September 12th and 13th, festival participants will enjoy a route designed to showcase thrilling performances. The event will kick off with two demonstration stages at Moulin de Solières Show on Friday evening, followed by more demonstration stages on Saturday: Goesnes, Havelange-Clavier, Villers-le-Bouillet, and Ben-Ahin. These names will surely evoke fond memories for many rally fans.

With less than two months until the event, new registration requests are coming in daily. Thanks to the support of dedicated enthusiasts, two notable drivers have confirmed their participation: Yves Loubet and Pascal Gaban. Both of these drivers made significant impacts in the World Rally Championship during the late 1980s and have strong ties to Belgium. Loubet will compete in the original Alfa Romeo GTV6 Gr. A car he drove at the 1986 Boucles de Spa, while Gaban will be at the wheel of a replica of a works Mazda 323 that Hannu Mikkola drove in the 1988 Rally of Portugal, the year Gaban took the Gr. N world title!**The incredible story of Loubet and the Alfa GTV6**

Just mentioning the Alfa Romeo GTV6 lights up Yves Loubet's eyes and quickens his voice: *"The story of the Alfa GTV6 is incredible. When my journey with the Alfa GTV6 began in France in 1982, it started as a crazy idea with a few friends. I had already achieved some good results with the Opel Kadett, but it was the Alfa that helped me become a professional driver. My success with the GTV6 Gr. N in France, as part of a promotional cup organized by Alfa Romeo France, allowed me to enter the 1983 Monte Carlo Rally as a factory driver. I competed in a Group A version of the car, originally developed for circuit racing by a famous Belgian tuner, Luigi!"*



Loubet finished 15th overall and also won in Group A, after which he enjoyed a successful streak in France for four seasons with this unique car. *"In rallying, the GTV6 faced challenges early on, as certain components were not ideal. But its exceptional balance, with a 50/50 weight distribution and a V6 engine mounted behind the front wheels, made it stand out. And who called me on a blue Monday in 1986? Luigi! He suggested I drive his Alfa GTV6 Gr. A in the Boucles de Spa! Competing against powerful Group B cars on snow-covered special stages was no easy feat. However, it's going to be a huge pleasure to drive the Alfa again at Rally 4 Passion. The car is the real deal! Additionally, I'll be partnering with Bruno Brissart, a co-driver I've worked with in 1994 when he was just starting his career."*

The fact that this incredible story can continue on September 12th and 13th around Huy and Ciney is thanks to passionate enthusiasts, including Léon Plaire, the owner of the Alfa Romeo GTV6 Gr. A. *"I've always been a devoted fan of Alfa Romeo and motorsports", Léon admits. "In Belgium, there were only two rally versions of the GTV6 Gr. A: those driven by Gaby Goudezeune and Dany Delettre. When Yves Loubet - my idol, because he was the only one who could really put the Alfa to the test - drove Dany's GTV6 at Spa in 1986, I promised myself that I would buy the car one day. A year later, the opportunity arose, and I went for it! I've long dreamed of letting Yves drive this car again, and I'm thrilled that he'll have the opportunity at Rally 4 Passion."*

Pierre Delettre also joins the Festival

When you think of Boucles de Spa, Pierre Delettre always comes to mind. During the 1986 Boucles de Spa, Pierre was not yet in charge of the rally he would go on to organize for two decades. *"I was still doing an internship with the organization led by my brother Dany, who took over after our father Alphonse passed away in 1984. He organized the 1985 and 1986 editions. Yves Loubet's participation with the Alfa Romeo that my brother drove the previous year brings back many memories. I even had the chance to experience being a passenger in the GTV6 during a test,"* recalls Pierre, who is credited with building the 'Legend' concept from the ground up in 2006. *"I was also delighted to give Yves the opportunity to drive a replica of the Stratos during the 2011 Legend Boucles de Spa. I'm very pleased to see him in action again at Rally 4 Passion."*

Pierre Delettre will be participating in Rally 4 Passion as well, driving his Ford Escort Mk1 with Aurélie Van Houdenhove as his co-driver. Delettre stated: *"Since I drove my first rally in 2019, I've been hooked. Whether competing in VHC or demonstration stages like the Montée Historique du Maquisard, I continue to have a lot of fun with my Escort—a car that I dreamed of owning even as a teenager."*



Pascal Gaban at the wheel of a Mazda 323 Gr. N

During the 1987 Boucles de Spa, the first edition organized by Pierre Delettre, the young Pascal Gaban – fresh off his title as 'National' Champion with Porsche – began a successful collaboration with the Mazda Rally Team Belgium. By the end of that season, he secured the Group N title in the 'Inter' championship, and the following year, he became the Group N World Champion with his Mazda 323 4WD. During Rally 4 Passion, Pascal Gaban will also drive a Mazda 323 4WD Gr. N, a former Lareppe car. The car was recently restored by its owner, Thierry Quaas, and Nicolas Plas's Motorsport International team. This Mazda 323 sports the livery of Hannu Mikkola's works car in the 1988 Rallye du Portugal. In this edition of the Portuguese World Championship round, Pascal Gaban finished eleventh overall and second in Group N. A key result in the campaign that earned him the world title at the end of the season!



"Great memories! Sometimes it's good to look back on 'the good old days'", Pascal says with a smile. "We owe this project to Thierry Quaas, a passionate mechanic with whom I've worked for a long time. Over the years, I'd found several of my old cars, but I never had the time to properly restore them. This project was a success thanks to Thierry. And because I'm still young in my 60-year-old head, this participation in Rally 4 Passion is just the first step: our goal is to also be at the start of the Monte-Carlo Historique!"



These early announced entries clearly highlight the diverse range of cars that the public and fans can expect at the Rally 4 Passion – Condroz Rally Festival on September 12th and 13th, with Yves Loubet and the Alfa GTV6 Gr. A in the "Original" category, Pascal Gaban with the Mazda 323 4WD Gr. N in the "Replica" category, and Pierre Delettre with his Ford Escort Mk1 in the "Historic" category.

For more info and registration, please visit rally4passion.be

More info

www.rally4passion.be

Julien Frère +32.479.97.28.71 / julien.frere@r4p.be



GEGOTEAM



La Cabane
LIEU DE CONFORTABILITE POUR PASSIONNES